tăților comerciale de Stat este în continuă
ștere.

În cooperație, primenirea în mare parte a con-
erii cooperativelor prin introducerea elemente-
țărănești sărace, ca și schimbarea conținutului
pitalist al vechilor cooperative, tind să trans-
me mișcarea cooperatistă într'un factor de des-
tare pe drumul socialismului.

La sate relațiile de producție au fost într'o
mită măsură modificate prin distribuirea către
anii săraci, fără pământ sau cu pământ puțin,
narei majorități a moșiilor expropriate.

Toate acestea au dus la consolidarea cuceririlor
sei muncitoare, la consolidarea democrației
astre populare.

. Paralel cu aceste modificări de structură eco-
mică și politică, au fost luate o serie de măsuri
domeniul economic, menite să înlăture urmările
boiului și secetei și să pue ordine în haosul pro-
at de capitaliști.

Aceste măsuri au putut să dea rezultate, dato-
muncii pline de sacrificiu a clasei muncitoare,
cum și grație unui ajutor cuprinzător, ce ne-a
dat de către Uniunea Sovietică.

Acest ajutor s'a manifestat atât prin importante
rări succesive a obligațiunilor ce derivă din
tatul de pace, cât și prin tratate comerciale și
colaborare economică, încheiate pe baza unei
fecte egalități de drepturi.

În domeniul colaborării trebue subliniată deo-
ita importanță politică și economică a societă-
mixte Sovieto-Române, — Sovromurile —
au contribuit în mod hotărîtor la grăbirea
cesului de refacere a țării, la înzestrarea ei cu
loace moderne de producție.

Tot atât de important pentru noi a fost — și con-
ă să fie într'o măsură crescândă — prețiosul
tor tehnic pe care ni-l acordă U. R. S. S.,
du-ne posibilitatea să folosim uriașa experiență
rimei țări care a construit socialismul.

Mărirea producției industriale, care a fost reali-
în cursul anului 1948, a devenit posibilă nu-
datorită livrărilor de materii prime, semifa-
te și utilaj în baza tratatelor noastre comer-
cu Uniunea Sovietică. Acestor livrări le da-
torăm în deosebi redresarea siderurgiei noastre, precum și activitatea industriei textile.

Astfel, sprijinul Uniunii Sovietice stă la baza progresului nostru economic și a construirii socialismului în țara noastră.

Relațiile economice și politice cu țările de democrație populară au avut și au de asemenea o mare însemnătate prin ajutorul ce ni-l dăm reciproc, completându-ne și coordonându-ne eforturile.

Un șir de măsuri luate din inițiativa Partidului Muncitoresc Român, au contribuit la îmbunătățirea situației noastre economice.

Astfel, programele de producție au contribuit la creșterea producției industriale; organizarea pe baze noi a fermelor de Stat și a stațiunilor de mașini agricole au însemnat o etapă nouă în desvoltarea agriculturii noastre, înlesnind îndrumarea producției agricole; reforma monetară ne-a asigurat o circulație monetară sănătoasă și a dat posibilitatea de a se face ordine în finanțele țării.

6. După naționalizare, Statul devenit proprietarul principalelor mijloace de producție industriale, precum și a instituțiilor de credit și asigurări și a marei majorități a mijloacelor de transport, are posibilitatea de a le gospodări în mod rațional și de a păși la realizarea prevederilor Constituției Republicii Populare Române, care în art. 15 spune:

„Statul îndrumează și planifică economia națională în vederea desvoltării economice a țării, asigurării bunei stări a poporului, garantării independenței naționale".

In felul acesta, în epoca trecerii la socialism, întocmirea unui plan economic general este nu numai posibilă dar și necesară, căci numai astfel economia țării, se va putea desvolta rapid și armonios și se va putea ridica nivelul de traiu al celor ce muncesc, dela orașe și sate.

7. Obiectivele acestui plan trebue să se bazeze pe analiza muncii și a posibilităților economice în Republica Populară Română.

Astfel, în 1948, începe să se manifeste o nouă atitudine față de muncă, față de bunurile Statului, bunuri ale întregului popor.

In urma acțiunii Partidului Muncitoresc Ro-

mân, pentru însuflarea și mobilizarea maselor, încep întrecerile în muncă, care devin adevărate întreceri socialiste, având drept rezultat depășirea normelor uzuale în Republica Populară Română, în industria extractivă, metalurgică și textilă.

Prin munca voluntară s'au realizat pe lângă lucrări de interes local, într'un timp scurt și în bune condițiuni lucrări de importanță națională, ca: linia Bumbești-Livezeni, conducta Agnita-Botorca, Atelierele de Confecțiuni „Gheorghiu-Dej" etc.

S'a început luarea de măsuri pentru întreținerea și repararea utilajului, precum și pentru folosirea mai rațională a materialelor, în vederea micșorării rebuturilor și deșeurilor.

In industria extractivă s'au început studii geologice și prospecțiuni pentru descoperirea de noui zăcăminte, în industria chimică s'au inițiat studii pentru înlocuirea unor materiale din import cu produse proprii.

In vederea măririi randamentului, a lărgirii asortimentului și a îmbunătățirii calității produselor, se observă în unele sectoare începuturi de perfecționare a utilajului și a procesului de producție.

Pentru ridicarea nivelului profesional și a calificării oamenilor muncii, pe lângă întreprinderile mari, în regiunile industriale, se înființează cursuri și școli practice.

In vederea desvoltării industriei, încă în cursul anului 1948, s'au alocat fonduri pentru realizarea în mod planificat a unor lucrări de investiții.

Nivelul material și cultural al clasei muncitoare, din Republica Populară Română s'a ridicat prin scăderea prețurilor de vânzare, a unor produse industriale.

De asemeni, s'a început construirea de locuințe muncitorești în unele centre industriale.

Aceste începuturi promițătoare, vor trebui să fie desvoltate și adâncite în cursul anului 1949.

Pe de altă parte, în 1948, s'a vădit că nu au fost înlăturate complet o serie de lipsuri care îngreunează desvoltarea economiei noastre. Planul va trebui să prevadă măsuri pentru reducerea rebuturilor și deșeurilor, pentru înlăturarea lipsurilor nemotivate, pentru introducerea contabilității normate, precum și un șir de măsuri de ordin tehnico-organizatoric.

CAPITOLUL II

Obiectivele politico-economice ale planului

Obiectivele politico-economice, care trebuie stea la baza primului plan economic al Republicii Populare Române și care trebuiesc realizate cursul anului 1949, sunt:

— Consolidarea realizărilor economice înfăptuite în ultima perioadă, de clasa muncitoare din țara noastră și asigurarea condițiunilor necesare pentru construirea socialismului în Republica Populară Română.

— In domeniul industriei, întărirea și desvoltarea industriei grele și în special siderurgiei și metalurgiei prelucrătoare, condiție esențială pentru asigurarea desvoltării noastre economice.

— In domeniul agriculturii, pregătirea și realizarea măsurilor care să asigure îndrumarea acestui sector spre socialism, în special prin înzestrarea agriculturii cu mașini și unelte, prin întărirea fermelor de Stat și a stațiunilor de mașini și tractoare precum și prin organizarea și desvoltarea diferitelor tipuri de cooperative.

Imbunătățirea condițiunilor de traiu a celor muncesc, în special prin lărgirea bazei de aprovizionare a salariaților, precum și a ridicării nivelului lor cultural și sanitar.

Pregătirea condițiunilor necesare pentru înfăptuirea în cursul acestui an, a viitorului plan economic de lungă durată.

Pentru atingerea acestor obiective, primul an plan al Republicii Populare Române trebuie realizeze un efort deosebit în domeniul investițiilor, pentru care se alocă suma de lei 82 miliarde adică de 3,7 ori mai mult ca în 1948, din care 7 liarde pentru continuarea și terminarea lucrărilor aprobate în 1948.

Din totalul investițiilor prevăzute pentru 1949, se afectează:

Industriei extractive și grele	36,
Industriei ușoare	10,
Transporturilor și comunicațiilor	21,
Agriculturii și Silviculturii	9,
Lucrărilor de interes social și cultural	11,
Nevoilor Administrației de Stat și Apărării Naționale	9,
Comerțului	1,

Pentru întărirea bazei noastre industriale se va acorda o atenţiune specială industriei extractive şi de bază, adică: minieritului, petrolului, siderurgiei, metalurgiei prelucrătoare şi chimiei, destinând acestor sectoare o însemnată parte a fondurilor de investiţii pe anul 1949.

De asemeni, se va începe pregătirea condiţiunilor pentru desvoltarea ulterioară a industriei de energie electrică.

Se va ridica nivelul tehnic al producţiei industriale, prin:

— Punerea în stare de funcţiune şi folosirea raţională a utilajului existent, trecându-se la regruparea lui, pentru a-l face să corespundă nevoilor economiei planificate.

— Intreţinerea planificată şi îmbunătăţirea stării utilajului şi sculelor.

— Raţionalizarea şi perfecţionarea planurilor tehnologice în procesul de producţie şi generalizarea lor.

— Mecanizarea treptată a producţiei.

— Ridicarea calificării lucrătorilor şi a nivelului profesional al cadrelor tehnice.

Se vor lua măsuri tinzând la lichidarea disproporţiilor ce există în capacitatea de producţie a întreprinderilor, astfel încât aceasta să poată lucra cu capacitatea secţiei de frunte.

In concordanţă cu aceste obiective, se stabileşte planul general economic al Republicii Populare Române pentru anul 1949.

CAPITOLUL III

Planul de creştere a producţiei şi a investiţiilor industriale

1. Valoarea producţiei industriale a Republicii Populare Române, socotită la preţurile din 31 Decemvrie 1948, va creşte în anul 1949 cu cel puţin 30% în comparaţie cu producţia anului 1948.

2. Se fixează următorul nivel de producţie a principalelor ramuri industriale, în raport cu 1948:

	Nivelul faţă de 1948
Industria extractivă	
Ţiţeiul, prelucrat în produse petrolifere	113,7%
Cărbuni	115%
Industria siderurgică	
Fontă	135%
Oţel S. M.	116%
Laminate	130%
Metalurgia prelucrătoare	
Vagoane marfă pe 4 osii	117%
„ „ pe 2 osii	
„ cisternă pe 4 osii	
„ călători pe 4 osii	
Construcţii metalice	193%
Ţevi trase	100%
Utilaj pentru industria de petrol	232%
Tractoare	125%
Pluguri şi cultivatoare pentru tracţiune mecanică	240%
Maşini de semănat	
Batoze de cereale	
Selectoare şi trioare	
Industria chimică	
Sodă calcinată	132%
Sodă caustică	113%
Superfosfaţi	107%
Acid sulfuric	140%
Negru de fum	131%
Coloranţi de sulf	130%
Coloranţi azoici	520%
Anvelope de cauciuc	118%
Tananţi sintetici	600%
Tananţi de extracţie	144%
Nitrat de amoniu	103%
Industria lemnului	
Lemn brut (transportat la fabrici)	140%
Cherestea	138%
Industria celulozei şi hârtiei	
Celuloză	114%
Hârtie	103%
Industria materialelor de construcţii	
Ciment	137%
Cărămizi refractare de şamotă	156%
Geamuri trase (în echivalent de 2 mm)	150%
Industria textilă	
Fire de bumbac (în echivalent de 20/1)	128%
Ţesături de bumbac	117%
Ţesături de lână	111%
Ţesături de mătase vegetală	174%

Industria încălțămintei

Încălțăminte	158%.
Opinci de piele.	990%.
Încălțăminte de cauciuc,.	210%.

Industria alimentară și diverse

Carne	240%.
Zahăr	117%.
Ulei comestibil	100%.
Pește	200%.
Paste făinoase	430%.
Alcool (litri absoluți).....	134%.
Tutun prelucrat și țigări ...	114%.

Producția celorlalte bunuri industriale va fi coordonată cu a celor de mai sus, asigurându-se în mod corespunzător creșterea față de nivelul din 1948.

3. Se va urmări îmbunătățirea calității produselor, creșterea productivității muncii și scăderea prețului de cost, condițiuni necesare pentru o mai bună punere în valoare și o mai intensă circulație a produselor industriale.

Imbunătățirea calitativă a producției va fi urmărită prin elaborarea și extinderea standardelor, respectiv caietelor de sarcini și controlul respectării lor în toate domeniile, în special la oțelurile de construcție, la tractoare și mașini agricole, electromotoare și transformatoare electrice, celuloză, hârtie, țesături, încălțăminte, tananți sintetici și de extracție, geamuri, cherestea și produse alimentare.

Este necesar ca mișcarea întrecerilor socialiste să se generalizeze și să cuprindă toate problemele, atât ale cantității cât și a calității producției, precum și a scăderii prețului de cost.

In legătură cu problema productivității muncii, se vor aplica metode științifice prin care acest scop poate fi atins și anume printre altele:

a) Stabilirea de norme pentru verificarea și măsurarea productivității muncii în toate ramurile industriale;

b) Introducerea muncii în acord, oriunde natura procesului de producție o permite, aplicând timpi de acord medii progresivi;

c) Generalizarea planurilor tehnologice obligatorii, elaborate pe bază de norme tehnice.

Ca urmare a acestor măsuri, productivitatea medie a muncii trebue să crească la sfârșitul anului 1949 cu cel puțin 15% față de productivitatea medie a muncii la finele anului 1948.

In vederea reducerii prețului de cost se vor micșora cheltuielile de regie, descoperindu-se și suprimându-se toate cauzele de cheltuieli inutile. In acest scop, cheltuielile administrative vor trebui reduse în medie pe întreaga industrie cu cel puțin 20%, comparația făcându-se pe baza cifrei de afaceri corespunzătoare producției la finele anului 1948.

Se vor lua măsuri în vederea economisirii materiilor prime, materiilor auxiliare, combustibilului și energiei electrice, a micșorării procentului de deșeuri precum și a rebuturilor.

Se va generaliza introducerea normelor tehnice avându-se în vedere micșorarea consumurilor specifice a rebuturilor și deșeurilor.

Se va organiza și introduce un sistem de evidențe statistice și contabile, atât la întreprinderi cât și la Centrale și Ministere.

4. In domeniul *industriei petrolifere* se va continua creșterea producției de țiței începută în anul 1948.

De asemenea, se vor continua cercetările pentru descoperirea de noui zăcăminte de petrol, care să asigure, în condițiuni favorabile de exploatare, dezvoltarea industriei petrolifere în viitor.

Se vor face lucrări de foraj, reprezentând 48,2% mai mult decât în 1948, dintre care foraj de explorare cu 83,5% mai mult și foraj de exploatare cu 31,3% mai mult ca în 1948.

Viteza medie lunară de foraj va fi de cel puțin 240 ml/granic.

Se va extrage țiței cu cel puțin 13,7% mai mult decât în 1948.

Se va prelucra întreaga cantitate de țiței și gazolină, cu respectarea următoarelor sarcini:

a) Pierderile totale în fabricație să nu depășească 3,1% din cantitatea de țiței, plus gazolină.

b) Cantitatea de păcură cuprinsă în totalul combustibilului ars în rafinării să nu depășească 3,5% din cantitatea de țiței și gazolină prelucrată;

c) Se vor utiliza la capacitatea maximă instalațiile de fabricare a produselor speciale, ca: benzen, toluen, propan, materii prime principale în industria chimică de sinteză.

Pentru îndeplinirea sarcinilor ce-i revin, Ministerul Minelor și Petrolului va executa lucrări de investiții, din care:

a) Reînoirea și dotarea utilajului petrolifer într'un procent de 39,5% din valoarea totală a investițiilor;

b) Lucrări de foraje de explorare în vederea descoperirii de noui structuri petrolifere într'un procent de 13% din valoarea totală a investițiilor;

c) Lucrări de foraje de exploatare într'un procent de 15,1% din valoarea totală a investițiilor

d) Lucrări de refacere, completări, regrupări a instalațiilor din rafinării, precum și reparațiuni de conducte, în procent de 8,5% din valoarea totală a investițiilor, între care:

— Instalarea unei rafinării în Moldova, utilizându-se instalațiuni existente.

— Refacerea Pipe Still-ului dela rafinăria Orion, în scopul de a mări capacitatea și a îmbunătăți procentul de prelucrare al țițeiului.

— Refacerea instalațiunilor de reformare a benzinei.

— Pregătirea introducerii cracajului catalitic în scopul ridicării randamentului și cifrei octanice a benzină.

— Inființarea și înzestrarea a unui Institut de Cercetări Experimentale.

5. In *domeniul gazului metan* se vor îndeplini următoarele sarcini: se vor lua măsuri și se vor executa lucrări de investiții în vederea desvoltării exploatărilor.

— Se vor fora 21 sonde de exploatare și 5 sonde de explorare pentru descoperirea de câmpuri noui gazeifere;

— Se vor instala conductele Șincai-Zăul și Mediaș-Copșa Mică.

6. In anul 1949, se va atinge *în industria carboniferă,* un spor de 15% față de 1948, iar din cantitatea totală extrasă 55% vor fi cărbuni spălați și sortiați din Valea Jiului.

Se vor mecaniza lucrările de abataj, prin introducerea aerului comprimat și a uneltelor pneumatice.

Se va extinde mecanizarea extracției în bazinele importante de lignit, executându-se lucrările miniere de deschidere, necesare pregătirii de noui rezerve la exploatările existente.

De asemenea, se vor efectua lucrări de prospecțiuni și explorări pentru mărirea rezervelor actuale și identificarea zăcămintelor noui, în special pentru huilele cocsificabile din Banat.

Se vor executa lucrările topografice și geologice, necesare întocmirii unor planuri raționale de exploatare, în special la minele de lignit.

Ministerul Minelor și Petrolului va realiza prin investiții:

— Lucrări miniere de deschidere și explorări, însumând 16% din totalul investițiilor.

— Mașini și utilaj minier, însumând 37% din totalul investițiilor.

— Instalații de ameliorare a cărbunilor la Filiași și Derna Tătăruș, însumând 28% din totalul investițiilor, în scopul lărgirii domeniului de folosire al ligniților.

7. In cursul anului 1949, extracția minereurilor va depăși nivelul din 1948, cu:

— 24% la minereuri de fier.

— 29% la minereuri de mangan.

— 70% la minereuri de molibden și bismut.

De asemenea, se va începe extracția minereurilor de crom, care până în prezent nu au fost aproape deloc exploatate.

Prin lucrările de investiții din acest sector industrial se vor urmări următoarele obiective:

— Executarea a 8.000 m galerii și puțuri de deschidere la minele de fier, mangan, crom, molibden și bismut, precum și 1.000 m galerii și puțuri de explorare în regiuni noui.

— Executarea a 2.300 m sondaje de explorare.

— Terminarea instalației de concentrare a minereurilor de crom dela Dubova și punerea ei în funcțiune.

— Realizarea unei instalațiuni de concentrare a minereurilor de mangan la Iacobeni.

— Continuarea mecanizării lucrărilor de abataj și de transporturi în minele de mangan.

8. In cursul anului 1949, se vor produce: cu 3,2% mai mult aur ca în 1948; cu 2,5% mai mult argint; cu 23% mai mult mercur; cu 9% mai mult plumb; cu 11% mai multe concentrate zincoase și cu 64% mai mult cupru, în afară de recuperarea cuprului din deșeuri și cenuși cuprifere existente.

De asemeni, se vor executa lucrări miniere de explorare și deschidere la minele auro-argentifere.

Se vor face lucrări de mărirea capacității de extracție a minelor de metale neferoase: cupru, plumb, zinc.

Se vor termina lucrările de redeschidere a minei de pirite cuprifere Bălan.

Se va construi o instalație de flotație a minereurilor de plumb și se va termina mărirea instalațiilor de flotație existente, se va mări uzina de stampare dela Gura Barză (Brad) și se vor continua lucrările în vederea măririi instalației de ceanurație dela Baia Mare.

Se vor procura și pune în exploatare mașinile miniere necesare unei exploatări raționale la toate minele unde se lucrează cu metode primitive.

Pentru creșterea capacității de prelucrare a uzinelor chimico-metalurgice dela Firiza, se va monta o instalație de aglomerare mecanică și o instalație de rafinare a plumbului.

Se vor monta 2 cuptoare pentru prăjirea concentratelor piritoase.

9. In vederea descoperirii de noui zăcăminte miniere și de câmpuri petrolifere, A. C. E. X. va executa în cursul anului 1949, lucrări prin care se vor realiza foraje pentru explorarea de noui câmpuri petrolifere și gazeifere în județele Sălaj, Vâlcea, Gorj, Ciuc, Odorhei, Bihor, Bacău, Botoșani, Ar-

geș, galerii și forări cu sondeuse în județele: Argeș Botoșani și Vâlcea, pentru gaze; Hunedoara pentru cărbuni, talc și fier; Bacău și Caraș pentru cărbuni; Severin pentru asbest, grafit, fier, nichel și cobalt; Bihor pentru bauxită; Ciuc pentru fier și mercur; Arad pentru fier și mangan; Muscel pentru nichel, cobalt și fier; Tulcea pentru calcopirită; Maramureș pentru sulfuri complexe; Năsăud, pentru aur și argint.

10. In *domeniul industriei siderurgice,* se vor produce cel puțin 35% mai multă fontă decât în anul 1948.

Producția de oțel Siemens-Martin, va întrece cu 16% pe cea din 1948.

De asemenea, se va depăși cu 37% nivelul din 1948, la producția oțelurilor speciale.

Se vor mai produce laminate finite, al căror volum va întrece cu 30% nivelul din 1948.

Pentru asigurarea realizării producției de mai sus, și pentru a lărgi baza tehnică de desvoltare a siderurgiei, a cărei creștere determină în multe privințe refacerea și desvoltarea întregii economii a Republicii Populare Române, se vor executa lucrări de investiții între care:

— Reconstrucția și mărirea capacității furnalelor înalte Nr. 1 și 2 dela uzinele Hunedoara, cu instalațiile anexe, primul urmând să fie pus în funcțiune până la 1 Iulie 1949, iar cel de al doilea până la finele anului 1949, precum și începerea lucrărilor de reconstrucție a furnalului înalt Nr. 5, dela aceeași uzină.

— Constituirea de rezerve de mașini suflante la Reșița și Hunedoara, pentru asigurarea funcționării normale a furnalelor înalte.

— Inceperea construcției instalațiilor de aglomerare și preparare a minereurilor și cărbunilor la uzinele Reșița și Hunedoara, în vederea folosirii minereurilor prăfoase și rămășițelor de pirite, astfel ca terminarea lor să fie posibilă la sfârșitul anului 1950.

— Sporirea cel puțin la dublu a capacității instalației actuale pentru prăjirea sideritei la Uzinele Hunedoara, în scopul asigurării unei alimentări normale a numărului sporit de furnale înalte.

— Construirea la Reșița a unei noui baterii de tipul existent, pentru a se putea dubla capacitatea cocseriei actuale, cel mai târziu în al doilea trimestru al anului 1950.

— De asemeni, studierea și începerea lucrărilor pentru construirea unei cocserii bazate pe cărbunii de Valea Jiului, ajungându-se în acest fel la acoperirea integrală a nevoilor siderurgiei noastre.

Sporirea capacității și reconstrucția a două din cuptoarele Siemens-Martin dela Hunedoara și punerea în construcție a altor două noui cuptoare.

— Adoptarea și punerea în aplicare a celui mai potrivit procedeu de extragerea fierului din minereurile de fier sărace.

— Inceperea lucrărilor pentru realizarea la Hunedoara a două noui laminoare — unul pentru tablă de grosimi mijlocii și al doilea pentru profile mijlocii.

— Sporirea capacității de transport a căilor ferate proprii la Uzinele Hunedoara și Reșița, în paralel cu desvoltarea capacității de producție a acestor centre siderurgice.

— Continuarea lucrărilor hidrotehnice dela Gozna-Crăinicel și instalarea unei centrale hidroelectrice cu o capacitate inițială de cel puțin 3.000 kw.

— Construirea de locuințe muncitorești la Reșița, Hunedoara, Oțelul Roșu, Câmpia Turzii, în vederea asigurării cadrelor permanente de muncitori calificați.

Se va studia și pregăti baza tehnică pentru sporirea capacității siderurgice până la acoperirea completă a nevoilor țării, fie prin desvoltarea centrelor actuale, fie prin realizarea unor centre noi.

11. In *industria metalurgiei prelucrătoare,* cantitatea totală de produse va întrece cu cel puțin 35% pe cea din anul 1948, realizându-se:

— O producție sporită cu 42% de utilaj industrial necesar refacerii și completării instalațiunilor industriale și creerii bazei tehnice pentru desvoltarea ulterioară a economiei naționale.

— Utilaj petrolifer — pentru foraj și producție — într'o cantitate totală, reprezentând un spor de 132% față de anul 1948.

— Mașini agricole și tractoare, pentru dotarea fermelor de Stat și a stațiunilor de mașini, precum și unelte pentru întreg sectorul agricol, cu 40% mai mult decât în anul 1948.

— Piese de schimb și accesorii pentru repararea și punerea în funcțiune a tractoarelor și mașinilor agricole defecte, precum și pentru asigurarea bunei întrețineri a întregului parc de tractoare și utilaj agricol.

— Materialul rulant și de cale, instalațiuni feroviare și portuare, vase fluviale, diverse vehicule atingându-se un spor de cel puțin 25% față de anul 1948.

— Produse pentru nevoile populației în cantități reprezentând o creștere de circa 10% față de anul 1948.

Sectorul metalurgiei prelucrătoare va mai produce:

a) Țevi trase, în special pentru nevoile indu-

riai petrolifere, de cel puțin același volum ca în 1948;

f) Produse ștanțate și presate precum: cuie, nituri, buloane, șuruburi, lanțuri, cuiele, etc., reprezentând o creștere de 25% față de anul 1948;

g) Laminate și trefilate neferoase, cu un spor de 38% față de 1948.

In cursul anului 1949 Sovromtractor va pune la punct și va începe producția unui nou tip de tractor, pregătind fabricarea lui în serie.

Se va studia un nou tip de automotor rapid, cu motoare, a câte 500 H.P., terminându-se desenele de construcție precum și pregătirea fabricației și realizându-se și prototipuri de motor.

Se va studia și pregăti fabricarea de mașini unelte în țară.

Se vor proiecta și realiza în anul 1949, 3 turbine cu aburi de câte 3.000 Kw.

Se va studia ameliorarea fabricației mașinilor agricole și — în paralel — pregătirea prototipurilor pentru mașinile nefabricate până în prezent, precum: pluguri și grape cu disc pentru tractor, secerători-legători, semănători, combine pentru cereale, prășitoare mecanice, etc.

Se vor studia și pune în fabricație piesele speciale pentru utilajele din sectoarele industriei alimentare și textile.

Pentru lichidarea gâtuirilor în producție, datorită insuficienței utilajului în anumite ramuri ale metalurgiei prelucrătoare, cât și pentru completarea utilajului în vederea măririi producției de mașini și instalații, se vor prevedea din investițiile în sectorul metalurgiei prelucrătoare: pentru mașini unelte, aparataje și instalații 71% și pentru construcții și amenajări industriale 29%.

In cadrul acestor investiții, se vor construi și instala:

Un laminor de țevi, la Uzinele Republica București, în scopul folosirii laminorului de 6", din aceeași uzină, în mai mare măsură, pentru nevoile industriei petrolifere.

O fabrică de rulmenți la Brașov, care va intra în producție, în cursul anului 1949, pentru a asigura unitatea producției și funcționarii de tractoare, mașini agricole, mașini unelte și mașini electrice.

Un laborator, pentru verificarea și omologarea experimentală a prototipurilor de motoare și mașini.

2. Pentru satisfacerea nevoilor de utilaj electric, industriei în dezvoltare, se va crea baza tehnică, pentru întărirea sectorului *industrial electrotehnic*, care va crește mult în anul 1949, celelalte ramuri industriale.

În acest scop:

Se va dezvolta fabrica de electromotoare și transformatori „Dinamo".

Se va instala o fabrică de aparataj electric la București.

Se va regrupa și completa utilajul actual din fabricile de becuri, în vederea folosirii lui rațională și a realizării unor produse de bună calitate.

Se va începe construirea unei fabrici de contoare electrice și instalarea unei fabrici de materiale izolante.

Se va începe construirea unui laborator de încercări experimentale pentru îmbunătățirea calității produselor industriei electrice și introducerea de noui produse.

13. *Uzinele electrice publice*, vor produce cu 7,6% mai multă energie electrică decât în 1948.

Pentru îndeplinirea sarcinei de producție de mai sus și pentru asigurarea producției de energie electrică, necesară în anii următori industriei în dezvoltare, se vor realiza printre altele:

Lucrări necesare realizării Uzinelor hidroelectrice Moroeni (Dâmbovița) și Sadu (Sibiu), astfel încât aceste uzine să poată fi puse în funcțiune în 1951.

Asigurarea procurării instalațiilor necesare realizării unor uzini termice, pe bază de lignit și măririi uzinelor termice dela Constanța, Galați și Arad.

Construirea rețelelor de interconexiune Hunedoara, Călan-Băcia, Cluj-Câmpia Turzii, etc. care vor face posibilă, utilizarea rațională a disponibilului de putere, din uzinele existente și satisfacerea în condițiuni mai bune, a nevoilor de energie.

Instalarea de unități noui la uzinele existente din București (Filaret), Oradea, Craiova, etc., în vederea satisfacerii nevoilor crescânde de energie.

14. In domeniul *industriei chimice*, se va păși în anul 1949, la refacerea generală a instalațiilor ajunse aproape de limita de uzură și la crearea bazelor pentru desvoltarea unei industrii chimice de sinteză, prin valorificarea cât mai rațională a materiilor prime de care dispunem și în special a gazului metan.

Pentru atingerea acestor două scopuri, în afară de fondurile speciale alocate pentru construirea fabricei de amoniac, acid azotic și îngrășăminte agricole dela Ucea în cadrul „Sovromchim", Ministerul Industriei va folosi din sumele prevăzute pentru investiții în acest sector industrial, pentru:

— Refaceri generale 34%

— Cercetări și instalațiuni anexe în scopul fabricării de produse chimice de bază de gaz metan, cărbune, petrol, etc. 13%

— Unități noui pentru desvoltarea industriei chimice 53%

In cadrul acestor lucrări, se vor realiza:

— O fabrică de electrozi care să intre în funcțiune la sfârșitul anului 1949.

— Două fabrici de negru de fum la Copșa Mică și anume una de „canale", care va intra în funcțiune până la 1 August 1949, iar a doua de „diso-

ciere", care va intra în funcţiune până la 1 Ianuarie 1950.

— O fabrică de bicromat de sodiu la Braşov, care va intra în funcţiune până la 1 Octomvrie 1949.

— Trei fabrici de tananţi de extracţie, precum şi o fabrică de tananţi sintetici de înlocuire. Prin construirea acestor fabrici noui, se va mări capacitatea de producţie în tananţi de extracţie şi sintetici cu 570%.

— O fabrică de produse intermediare pentru coloranţi de anilină, ce se va construi şi pune în funcţiune în 1949.

— Terminarea şi punerea în funcţiune până cel mai târziu la 1 Aprilie 1949, a fabricei „Caucen" de linoleum şi muşamale industriale.

— Proiectarea şi începerea construirii unei noui fabrici de acid sulfuric la Tulcea, astfel, ca să poată fi terminată în 1950. Materia primă va fi furnizată de zăcămintele de pirite cuprifere dela Altân-Tepe.

15. In *industria chimico-farmaceutică,* se va produce în anul 1949, o cantitate de medicamente sporită faţă de aceea produsă în 1948, utilizând în acest scop, într'o măsură cât mai largă resursele interne.

De asemeni, până cel mai târziu la mijlocul anului 1949, se va desăvârşi tipizarea produselor farmaceutice.

Printre investiţiile ce vor fi făcute, vor fi cuprinse şi:

— Construirea unei instalaţii în Bucureşti pentru fabricarea insulinei.

— Desvoltarea instalaţiilor pentru mărirea producţiei de medicamente opoterapice.

— Inzestrarea şi amenajarea laboratorului din Iaşi, pentru fabricarea de extracte alcaloidice.

16. In *industria lemnului,* creşterea producţiei faţă de 1948, va atinge:

— 38% la cherestea, şi

— 96% la lăzi.

Se va transporta la fabrici tot materialul lemnos exploatat şi aflat în depozite intermediare la 31 Decemvrie 1948, precum şi cel provenit din doborîturile de vânt sau exploatări curente.

Se vor construi 5 fabrici noui de răşinoase în regiunile cu doborîturi de vânt şi masivele din Năsăud, 2 fabrici şi 3 secţiuni noui de foioase şi 4 secţiuni noui de lăzi.

Pentru echiparea acestor fabrici şi secţiuni, vor fi folosite instalaţiuni disponibile.

Se vor pune în funcţiune cantităţile de materiale de cale, parc rulant şi utilaj nou, care se găsesc la întreprinderi şi nu sunt folosite.

Se vor construi 204 km căi ferate forestiere, cu o capacitate de transport de 4.200.000 to/km anual, asigurându-se transportul materialului brut din păduri.

In *industria mobilei,* se vor realiza între altele: construcţia fabricei noui din Târgul Mureş, desvoltări la fabrica „Erba" din Cluj, instalaţii pentru fabricarea suveicilor la Timişoara şi amenajarea fabricei din Covasna.

Industria mobilei va produce în special, mobile de tip popular, precum şi casc prefabricate.

17. In *sectorul celuloză, hârtie,* se va da o deosebită atenţie îmbunătăţirii calităţii hârtiei şi se vor produce: cu 14% mai multă celuloză decât în 1948.

— Producţia hârtiei va creşte cu 3%.

In vederea desvoltării acestei ramuri industriale se vor executa printre altele:

— Mărirea capacităţii fabricei de hârtie „1 Septemvrie" din Buşteni, prin folosirea în plin a maşinei de hârtie Nr. 8.

— Achiziţionarea în anul 1949, şi punerea în funcţiune în anul 1950 la fabrica „Steaua Roşie" Bacău, a unei maşini de fabricat foiţă de ţigarete.

— 47% din valoarea totală a investiţiilor se vor întrebuinţa în vederea lichidării strangulărilor, a reînoirii şi completării utilajului.

18. In sectorul *industriei ceramice şi a materialelor de construcţie,* producţia va creşte faţă de 1948, la ciment cu 37%, la cărămizi refractare (şamotă) cu 56%, la cărămizi silică cu 136%.

Pentru realizarea sarcinilor de mai sus, cât şi pentru sporirea capacităţii de producţie în industria cimentului, se vor efectua lucrări de investiţii, între care:

— Amenajări în vederea fabricării pe scară industrială a cimentului metalurgic. In acest scop se vor construi şi monta la o fabrică de ciment 2 mori noui cu anexele respective şi un uscător la o altă fabrică.

— Se vor desvolta fabricile de şamotă dela Bartolomeu, Braşov, Pleaşa şi Aleşd.

— Se va termina şi pune în funcţiune fabrica de cărămizi silică din Turda, şi anume: un cuptor în luna Martie şi al doilea în luna Iunie 1949.

Se va construi şi pune în funcţiune până la finele anului 1949, o fabrică de abrazive la Turda.

19. In *industria sticlei şi ceramicei fine,* se va depăşi producţia din 1948, cu 45% la geamuri, cu 24% la sticlărie suflată, cu 30% la porcelan şi cu 33% la faianţă.

In concordanţă cu planul de creştere al producţiei, cât şi în vederea raţionalizării producţiei şi desvoltării sectorului în anii următori, se vor realiza următoarele lucrări de investiţii:

— Construirea unei secţiuni noui de geamuri trase la fabrica de geamuri Mediaş.

— Raţionalizarea şi desvoltarea sectorului sticlăriei suflate, eliminându-se strangulările existente prin procurarea a două maşini automate una de suflat iar cealaltă de presat sticlă şi o ma

gină de tras țevi și prin construirea la fabrica de sticlărie Azuga de cuptoare noui.

— Desvoltarea sectorului ceramicei fine prin construirea la fabricile existente a încă 6 cuptoare și un cuptor tunel pentru faianță la uzinele ceramice Ploiești.

— Terminarea și punerea în activitate a Institutului de Cercetări Experimentale, pentru îmbunătățirea calităților de sticlă și produse ceramice.

In cursul anului de plan se va studia și pune la punct fabricarea sticlei de laborator, de calitățile Turingia și Jena, specializându-se în acest scop una din fabricile de sticlărie suflată.

20. In anul 1949, se va asigura desvoltarea *industriei de textile,* printr'o atențiune specială, acordată filaturilor în vederea eliminării gâtuirii existente între filaturi și țesătorii.

Producția de fire de bumbac va depăși cu 28,5% pe cea a anului 1948.

Din totalul sumelor afectate pentru investiții în acest sector industrial, 98% vor fi destinate desvoltării filaturilor.

In cadrul acestor lucrări, se va construi și instala o filatură nouă la Iași, care va intra în funcțiune cel mai târziu în al doilea trimestru al anului 1950.

De asemeni, se va mări randamentul la filaturi, astfel ca media anuală să fie de 16 gr/fus oră.

In vederea sporirii resurselor proprii de bumbac, se vor extinde contractările în massă pentru cultura bumbacului.

In țesătorii se va depăși cu 17% producția anului 1948.

In domeniul *industriei lânei,* filaturile vor produce fire de lână dărăcită cu 15% peste nivelul de producție din 1948 și vor depăși cu 67% nivelul producției din 1948 de fire de lână pieptănată.

In acest scop se va mări randamentul la filaturile de lână dărăcită dela 18 gr/fus oră, la 20 gr/fus oră, iar la filaturile de lână pieptănată dela 13 gr/fus oră, la 15 gr/fus oră.

Țesătoriile de lână vor produce cu 11% mai mult ca în 1948.

Din fondurile de investiții destinate acestui sector industrial, 92% vor fi utilizate pentru înoirea instalațiilor și achiziționarea de noui mașini de filat la fabricile: „Azuga", „Buhuși", „Libertatea", Sibiu, etc.

In *industria mătăsei* se va depăși cu 27% producția de fire din 1948 și cu 120% cea de celcfibră.

In vederea îmbunătățirii calității produselor, procentul de fire inferioare va fi scăzut dela 25% în 1948, la cel mult 18% în anul de plan.

In vederea sporirii producției de celofibră se vor face în 1949 pregătirile pentru realizarea unei noi fabrici.

Nivelul de producție de țesături de mătase va întrece pe cel din 1948 cu 74%.

Dat fiind starea de uzură a utilajului la filaturile de mătase, investițiile din acest sector vor fi destinate în special pentru reparații capitale și reînoiri de utilaj la filaturile „Apretura" și „Lupeni".

In *industria inului și cânepei,* filaturile vor depăși cu 91% producția de fire groase din 1948 și cu 456% pe cea de fire subțiri.

Și în acest domeniu se vor extinde contractările în massă pentru cultura inului și cânepei.

In vederea reducerii prețului de cost, se va ridica randamentul dela 180 gr/fus oră la 200 gr/fus oră la fire groase și dela 25 gr/fus oră la 28 gr/fus oră la fire subțiri.

Se vor construi topitorii noi pentru un procent de 57% din totalul investițiilor destinate acestui domeniu industrial, în județele: Satu-Mare, Hunedoara, Ialomița, Dolj, Bacău.

Se va achiziționa o filatură nouă cu 5.000 fuse, care va intra în funcțiune în cursul anului 1951.

In *domeniul tricotajelor* se va depăși producția anului 1948 cu 183%.

In *întreaga industrie textilă:*

— Se va reduce prețul de cost la filaturi, mărindu-se productivitatea muncii cel puțin cu 15%, iar la țesătorii se va extinde sistemul de lucru al unui țesător la 4 războaie de bumbac sau 2 războaie de lână;

— Se va îmbunătăți calitatea țesăturilor, tricotajelor și confecțiunilor, dându-se o atenție specială utilizării de coloranți rezistenți;

— Se va mări sortimentul produselor finite prin introducerea de desene variate și de modele adaptate cererilor.

21. *Industria pielăriei și a încălțămintei* va produce în anul 1949 cu 58% mai multă încălțăminte decât în 1948 și cu 247% mai multe curele de transmisiune și articole tehnice.

Pentru realizarea acestor sarcini de producție în industria pielăriei se va urmări, prin lucrările de investițiuni, în special mărirea capacității de producție a fabricilor de încălțăminte, a fabricilor de articole tehnice, precum și completarea și îmbunătățirea utilajului existent.

In industria pielăriei se va spori productivitatea muncii, atingându-se în 1949, o medie generală de cel puțin 2,7 perechi de încălțăminte de cap de muncitor în 8 ore și se va acorda o atenție specială calității și sortimentului produselor.

22. In *industria alimentară* se vor lua măsurile necesare pentru desvoltarea tuturor ramurilor industriale în vederea îmbunătățirii nivelului de traiu al masselor largi muncitoare, depășindu-se peste tot producția anului 1948, astfel:

— Industria de conserve și preparate de carne va depăși cu 272% producția anului 1948;

DECRETE PREZIDIALE
MINISTERUL JUSTIŢIEI

LEGEA Nr. 1

PREZIDIUL MARII ADUNARI NAŢIONALE
A REPUBLICII POPULARE ROMÂNE

In temeiul art. 56 din Constituţia Republicii Populare Române, semnăm legea votată şi adoptată de Marea Adunare Naţională, în cuprinsul următor:

LEGE

PENTRU PLANUL GENERAL ECONOMIC AL REPUBLICII POPULARE ROMÂNE PE ANUL 1949

Art. 1. — Se stabileşte pentru anul 1949 următorul plan general economic:

CAPITOLUL I

Premizele Planului

1. La 23 August 1944, datorită victoriilor decisive ale Armatei Sovietice şi luptei forţelor democratice din România, ţara noastră s'a eliberat de sub jugul hitleristo-antonescian. Aceasta a creat condiţiuni favorabile pentru democratizarea ţării şi a făcut posibilă transformarea ei într'un Stat de democraţie populară.

2. Ca o primă consecinţă a luptei dârze şi pline de sacrificiu a clasei muncitoare, sprijinită de ţărănimea săracă şi în alianţă cu ţărănimea mijlocaşă, sub conducerea Partidului Comunist Român, s'a realizat la 6 Martie 1945 un regim de concentrare democratică.

Alungarea la 6 Martie a elementelor celor reacţionare ale burgheziei, legate de cercu reacţionare din ţările imperialiste şi instaur unui regim de concentrare democratică, refo agrară, reforma monetară, îndepărtarea din vern, la 7 Noemvrie 1947, a ultimilor represent ai capitalismului, doborîrea monarhiei şi pro marea Republicii şi în sfârşit actul revoluţio al naţionalizării celor mai importante mijloace producţie, au constituit etape ale acestei lupt tot atâtea victorii pe drumul creerii şi con dării regimului de democraţie populară în Re blica noastră.

3. In urma acestor succesive victorii, raportu de forţă între clase s'au schimbat în mod hotărî Puterea economică a moşierimii a fost zdrob capitaliştii au pierdut definitiv puterea poli iar clasa muncitoare a devenit forţa conducăto în Stat.

4. Schimbările politice ce au avut loc după August 1944 şi modificările survenite în rap turile de forţă dintre clase, au dus la o schimb fundamentală în relaţiile de producţie.

Principalele mijloace de producţie în dome industriei, mijloacele de transport, băncile, so tăţile de asigurare, sunt astăzi proprietatea t tului.

Comerţul de Stat s'a întărit într'atât înc înlocuit complet comerţul de gros particular, în decursul comerţului cu amănuntul, mono

— Se va mări capacitatea de producție a fabricilor de conserve și capacitatea de tăiere a abatoarelor prin reconstruirea fabricii de bacon și abatoarelor dela Burdujeni, precum și prin desvoltarea abatoarelor dela Salonta;

— Se va dubla față de 1948 cantitatea de pește pescuit;

— Producția de conservare de pește se va mări de asemenea de 2 ori;

— Pentru mărirea producției de pește se vor realiza lucrări de ameliorare a fondului de producție și se vor înmulți mijloacele de exploatare a zonelor piscicole.

In *industria produselor lactate* se va tripla producția de lapte pasteurizat și refrigerat, iar producția brânzeturilor în întreprinderile naționalizate, va fi de 6 ori mai mare ca în 1948. Producția de unt va crește cu 450%.

In vederea realizării acestor sarcini, se va organiza colectarea și industrializarea laptelui, și se vor construi:

— O fabrică de unt la Careii Mari;

— O stațiune de fermentare și depozitare a brânzeturilor în regiunea Brăila;

— O fabrică de praf de lapte.

Se vor instala 3 stații noi de pasteurizare.

Pentru *producția de paste făinoase* se va înființa o fabrică la București și se vor elimina strangulările la Brașov.

In *industria uleiurilor vegetale,* se va înființa o fabrică de ulei la Livezi în Oltenia, utilizându-se și instalațiile fabricii „Hărnicia" din București.

De asemenea se vor face lucrări de reparații și reînoire a utilajului și se va mări capacitatea de înmagazinare a semințelor cu 40% și a uleiurilor cu 35%.

In *industria zahărului* se va depăși cu 17% producția de zahăr din 1948 și cu 67% cea de produse zaharoase.

Prin lucrări de investiții se va reînoi utilajul de bază și se vor elimina strangulările principale.

Se vor îmbunătăți condițiunile de cazare a muncitorilor sezonieri din industria zahărului, terminându-se cazarma de muncitori dela fabrica Bod și construindu-se una nouă la fabrica Freidorf.

In *industria spirtului* se va produce cu 34% mai mult alcool absolut decât în 1948, iar în *industria berei* cu 70% mai mult.

Industria alimentară va depăși cu 80% producția de amidon și glucoză a anului 1948 și cu 230% producția de conserve de legume.

23. *Industria tutunului* va produce cu 14% mai mult decât în anul 1948 și va îmbunătăți în același timp și calitatea produselor.

Fondul de investiții în acest domeniu va fi utilizat între altele pentru:

a) Terminarea lucrărilor de refacere și utilare a fabricilor dela Iași, Timișoara și București;

b) Transformarea depozitelor de fermentație dela Craiova și Careii Mari în fabrici de fermentație pe baze științifice;

c) Terminare fabricilor dela Arad și Urziceni.

Industria extractivă de sare va depăși cu 40% nivelul producției din 1948.

In cadrul acestei industrii se vor executa lucrări pentru recchiparea salinelor în vederea mecanizării lucrului.

CAPITOLUL IV

Agricultură și Silvicultura

1. In agricultură se vor lua măsuri pentru sporirea producției în vederea îmbunătățirii aprovizionării masselor muncitoare, asigurării materiilor prime necesare industriei și pentru creare de rezerve de Stat.

In acest scop, se vor lua măsuri pentru ridicarea nivelului tehnic al economiei agricole, pentru mărirea suprafețelor de însămânțare și a producției medii pe hectar, pentru creșterea numărului și a productivității vitelor.

Țărănimea muncitoare va fi ajutată și îndrumată spre îmbunătățirea metodelor de cultură și folosirea mașinilor agricole, precum și a formelor de exploatare mai intensive:

— Prin lărgirea rețelei de stațiuni de mașini și tractoare și prin îmbunătățirea lor din punct de vedere organizatoric, sporindu-se randamentul tractoarelor și al mașinilor agricole, scăzându-se prețul de cost al muncilor agricole;

— Prin consolidarea și lărgirea activității fermelor de Stat, care trebuie să devie un exemplu de organizare și de tehnică superioară în agricultură;

— Prin încurajarea cooperativelor agricole de producție.

Valoarea producției agricole vegetale în anul 1949 va întrece cu 40% producția din anul 1948 și anume cu 14,5% la cereale, cu 74% la legume și leguminoase, cu 112% la plante industriale.

Planul de cultură în 1949 se stabilește pe baza unei suprafețe arabile sporite cu 2% față de anul precedent, din care suprafața însămânțată cu grâu va crește cu 12%, iar cea însămânțată cu porumb va scădea cu 5%, aceasta pentru obținerea de terenuri disponibile în scopul extinderii culturilor de plante industriale, de grâu și de leguminoase.

Printr'o cultură mai îngrijită, randamentul la hectar la cereale (inclusiv porumb), va crește cu 15%, față de 1948.

Cartofii se vor produce pe o suprafață sporită cu cel puțin 20%, obținându-se un randament mediu la ha sporit cu 45% față de 1948.

Pentru a asigura materia primă necesară industriei, se va acorda o atenție specială culturilor de plante industriale.

Se vor însămânța cu floarea soarelui cu 27% mai mult decât în 1948, realizându-se un spor de producție la hectar de 100%.

Se vor însămânța cu sfeclă de zahăr cu 5% mai mult ca în 1948, iar producția pe hectar va crește cu 18%.

Suprafața însămânțată cu bumbac va întrece cu 80% pe cea din 1948, asigurându-se o majorare a randamentului cu 182% față de 1948.

La cânepă și in se vor însămânța cu 32% mai mult ca în anul precedent și se va obține o producție la hectar cu 55% în plus față de 1948.

Se va extinde cultura legumelor în jurul orașelor și a centrelor industriale, cultivându-se o suprafață totală sporită cel puțin cu 45%, realizându-se și o creștere a randamentului la hectar cu 24% față de anul precedent.

Se vor executa lucrări de îmbunătățiri funciare pe o suprafață de 26.000 hectare.

Suprafața culturilor furajere pe izlazurile comunale se va spori la cel puțin 235.000 hectare. In anul de plan, se vor afecta acestui scop 39.000 hectare de fânețe și 99.000 hectare de pășuni puțin productive.

In toamna anului 1949 se va însămânța o suprafață de cel puțin 3.000.000 hectare și se vor executa arături pentru culturile din primăvara următoare pe o suprafață de cel puțin tot 3.000.000 hectare.

O atențiune specială se va da viilor, sporindu-se producția de coarde de viță port altoi și de viță altoită. Producția de struguri va crește în special la vii nobile, depășind cu 120% producția anului 1948.

Se vor lua măsuri pentru sporirea producției de fructe, se va ridica producția de pomi altoiți.

In domeniul zootehnicei se va spori numărul cabalinelor cu 8,9%, al bovinelor cu 17,6%, al porcinelor și păsărilor cu 100%.

Producția animală va crește cu cel puțin 18% față de anul 1948, mărindu-se în special numărul animalelor de rasă.

In cadrul planului general agricol, pe terenurile fermelor de Stat se vor însămânța, față de anul 1948, suprafețe sporite și anume:

La cereale cu 12%, la floarea soarelui cu 17%, la plante industriale cu 39% și la orez cu 207%.

Producția medie la ha, pe terenurile fermelor de Stat va depăși producția medie pe întreg sectorul cu cel puțin 27% la grâu, 20% la orez, 18% la floarea soarelui, 14% la cânepă, 16% la sfecla de zahăr.

Fermele de Stat, vor mări producția de port altoi la cel puțin 14.400.000 bucăți, de vițe altoite, la cel puțin 3.400.000 bucăți, precum și suprafața pepinierelor pomicole la cel puțin 280 ha.

Fermele Statului vor intensifica cât mai mult producția de legume, însămânțând în acest scop zarzavaturi pe cel puțin 5.000 ha și sporind cultura legumelor pentru semințe cel puțin până la 540 ha.

Se va însămânța cu semințe selecționate întreaga suprafață prevăzută în plan la grâu de toamnă, orz de toamnă, floarea soarelui, [illegible]aj porumb, mazăre și sfeclă de zahăr.

Operațiunile de bază, pentru lucrarea pământului, se vor motoriza pe toate suprafețele accesibile tractorului, (cca. 70% din terenul arabil).

Se vor mecaniza 90% din lucrările la care înlocuirea muncii manuale cu mașina este indicată și posibilă.

Fermele Statului vor intensifica acțiunea de comasare a terenurilor proprii.

In domeniul zootehniei, fermele Statului vor ridica numărul vacilor de lapte cel puțin cu 41%, numărul scroafelor de prăsilă cel puțin cu 65%, numărul ovinelor cu cel puțin 42%.

In cadrul stațiunilor de mașini și tractoare, se vor înființa în cursul anului 1949 cel puțin 20 de stațiuni noui de mașini și tractoare, se va spori parcul de tractoare agricole cu 1.500 și în mod corespunzător va crește și numărul de mașini cu tracțiune mecanică.

Numărul batozelor va fi sporit cu 82%.

Volumul lucrărilor executate cu tractoarele stațiunilor de mașini va crește cel puțin cu 160% față de 1948.

Atelierele de reparațiuni vor asigura menținerea în stare de funcționare a cel puțin 90% din parcul de tractoare și mașini agricole.

Tariful pentru executarea lucrărilor cu tractorul va fi astfel stabilit, încât să nu depășească costul lucrărilor executate cu animalele. Țăranilor săraci și asociați li se vor acorda reduceri și preferințe.

Pentru înmulțirea cadrelor și pentru ridicarea nivelului profesional, centrele stațiunilor de mașini vor organiza școli practice și cursuri de perfecționare.

Pentru ridicarea nivelului actual al agrotehnicei și al zootehniei, precum și pentru desvoltarea în general a agriculturii la noi în țară, se va acorda o deosebită importanță muncii Institutelor Științifice Agricole, a căror activitate va trebui să se orienteze către studierea metodelor practice de ridicarea și îmbunătățirea producției agricole.

Ministerul Agriculturii va organiza combaterea bolilor și agenților vătămători ai plantelor și animalelor.

Pentru apărarea sănătății animalelor și scăderea mortalității acestora, se va desvolta Institutul de Seruri și Vaccinuri, pentru a produce cantitățile necesare de seruri și vaccinuri.

Se va intensifica și extinde activitatea dispensarelor și spitalelor veterinare și a organelor de specialitate de pe teren.

Din suma alocată pentru lucrări de investiții în domeniul agriculturii, se vor repartiza:

65% pentru tractoare și mașini agricole și 6% pentru atelierele și utilajul destinat întreținerii și exploatării parcului de tractoare și mașini.

In cesta sumă nu se ține seama de investițiile ce — pe [illegible] contractor, marea uzină de tractoare realizată cu aport Sovietic, ale cărei tractoare vor juca un rol determinant în desvoltarea și modernizarea agriculturii noastre.

2. In Silvicultură se vor intensifica lucrările de cultură și de refacere a patrimoniului forestier, de îmbunătățirea pășunilor alpine, de ameliorarea terenurilor degradate precum și de crearea de plantațiuni pădureose în interesul îmbunătății agriculturii.

Pentru atingerea acestor obiective:

Se va pune în exploatare o suprafață de păduri, cu 10% mai mare ca în 1948 și se va realiza o cantitate de lemn sporită cu 10%, inclusiv tăierile în cadrul operațiunilor de cultură forestieră.

Se vor recolta și valorifica produsele accesorii ale pădurilor și anume: 70.000 buc. puieți forestieri, din pădure, 200 tone fructe și semințe de arbori și pomi, 25.000 tone coaje tanante, 2.000 tone fân de pădure.

In vederea lucrărilor de împădurire se va cultiva suprafața de 4.750 ha, de pepiniere vechi și noui, recoltându-se 4.500 tone de semințe de rășinoase și foioase, iar producția pepinierelor va fi de 290 milioane puieți.

Se vor executa lucrări de împădurire pe o suprafață de 60.000 ha, lucrări de îngrijirea arboretelor tinere pe o suprafață de 150.000 ha, se vor ameliora golurile de munți sau se vor amenaja golurile alpine pe o suprafață de 145.000 ha, se vor întocmi amenajamente pentru o suprafață pădurosă de 1.055.000 ha, se vor efectua lucrări de corecțiunea torenților și ameliorarea terenurilor degradate prin baraje, cleionaje și gărdulețe, în lungime totală de cel puțin 540.000 ml, se vor combate agenții vătămători (insecte și paraziți criptogamici) și se vor amenaja terenurile de vânat și pescuit în apele de munte.

Institutul de Cercetări Forestiere își va intensifica activitatea și o va orienta înspre scopurile practice ale ridicării domeniului forestier ca suprafață și producție.

Pentru aducerea la îndeplinire a sarcinilor de mai sus, Ministerul Silviculturii va utilisa din sumele de investiții ce-i sunt destinate:

42% pentru împăduriri, pepiniere și recoltări de semințe.

17% pentru corecțiunea torenților, ameliorarea terenurilor degradate, a golurilor de munți și a pășunilor împădurite.

CAPITOLUL V.

Transporturi și telecomunicații

1. In *domeniul transportului feroviar*, calea ferată va asigura un trafic de călători cu cel puțin 27,7% în creștere față de 1948 și va încărca, în medie cu 11% mai multe vagoane pe zi, asigurând sporirea transportului de mărfuri în tone nete/km cu 17,6%, față de 1948.

Se va îmbunătăți transportul feroviar, prin:

— Creșterea vitezei medii comerciale a trenurilor de călători la 31,8 km/oră, cu 7,5%, în plus, față de 1948 și a trenurilor de marfă, la 15,5 km/oră, reprezentând o creștere de 12,6%, față de 1948.

— Reducerea rulajului vagoanelor de marfă, dela 7 zile, la 6,5 zile, cu 7% mai mic, ca în 1948.

— Reparații generale: la locomotive 720, la automotoare 204, la vagoane de călători 480 și la vagoane de marfă 5.350.

— Revizii periodice intermediare, cu ridicarea de pe osii: la locomotive 720, la automotoare 126, la vagoane de călători 1.320 și la vagoane de marfă 9.050.

Printre lucrările de investiții ce vor fi executate, în cursul anului 1949, vor figura între altele:

a) Refacția și restabilirea a 92 km linii, 6.200 ml poduri și podețe și 2.400 ml tunele;

b) Sporirea mijloacelor de tracțiune și a materialului rulant, cu 30 locomotive cale îngustă, 16 automotoare, 80 vagoane călători și 600 vagoane marfă, precum și reconstrucția a 500 vagoane călători și 3.050 vagoane marfă;

c) Imbunătățirea și desvoltarea exploatării, prin centralizări de stații, generalizarea frânării automate a trenurilor de marfă și extinderea mecanizării muncii;

d) Lucrări pe linii noui, pentru atingerea capacității lor maxime: București-Craiova, Făurei-Tecuci și Filiași-Bumbești-Livezeni;

e) Continuarea lucrărilor de construcție a liniei Telciu-Vișeu, a triajului Brașov și a noilor depouri Brașov, Craiova și Roșiori.

2. In anul 1949, *transporturile aeriene*, se vor desvolta, sporindu-se liniile aeriene, cu 27%, față de 1948.

Se va spori rularul de tone/km, transportate cu 40% față de 1948.

Se vor îmbunătăți instalațiile de protecția navigației aeriene, pe aeroporturile: Arad, Oradea, Sibiu, Timișoara, Iași și Cluj.

Se vor amenaja terenurile de sbor, la Sibiu, Cluj, Arad și Satu Mare, și se vor continua lucrările de construcție a aerogării Băneasa.

3. Pentru îmbunătățirea și sporirea transporturilor *pe apă*, se vor executa în cursul anului 1949:

— Construcții și reparații de vase, pentru o încărcare sporită cu 220%, față de anul 1948.

— Construcţia a 6 instalaţii plutitoare şi reparaţii capitale la alte 31 instalaţii de acest fel, pentru asigurarea operaţiunilor de dragaj în porturi şi pe şenalul navigabil al Dunării.

— Construcţii şi reparaţii capitale la utilajul şi clădirile din porturi, pentru asigurarea traficului portuar.

— Lucrări la gura Sulinei, pentru păstrarea navigabilităţii Dunării maritime.

Se va mări, printr'o mai bună exploatare, gradul de utilizare a vaselor şi se vor executa, în timp util, operaţiile de încărcări şi descărcări de mărfuri, chiar în epocile de vârf de trafic.

4. In cursul anului 1949, se vor desvolta *transporturile de autovehicule,* sporindu-se reţeaua deservită de acestea, în deosebi în mediul rural, cu încă 1.800 km, depăşind cu 17,6% nivelul din 1948.

Numărul de călători transportaţi, se va spori cu 39%, iar numărul de călători/km, va atinge un spor de 28%, faţă de 1948,

Numărul de tone/km, va spori în anul 1949, cu 390%, faţă de 1948.

Parcul mediu de autovehicule, în funcţiune, va fi sporit cu 113% faţă de anul 1948, atât prin achiziţionarea a 150 autovehicule noui, cât şi prin reparaţiuni capitale la 250 autocamioane din parcul actual.

In scopul reducerii preţului de cost şi a măririi rentabilităţii, se va îmbunătăţi calitatea exploatării, realizându-se, faţă de 1948, reducerea consumurilor medii de: 9% la combustibil, 11% la uleiuri şi 21% la cauciucuri.

La transporturile de mărfuri, se va îmbunătăţi coeficientul de utilizare, reducând la 32% procentul mediu al cursei goale, faţă de cursa totală.

Printr'o utilizare raţională a parcului de autovehicule, precum şi prin îmbunătăţirea calităţii reparaţiilor, media anuală a parcului activ, va fi de cel puţin 75%, din parcul total.

5. Pentru îmbunătăţirea *relaţiilor telefonice,* se vor conecta la reţeaua telefonică, un număr de 287 comune rurale, realizându-se, astfel, un spor de 41% faţă de 1948.

Se vor instala noui circuite fizice, în lungime de 2.500 km şi se vor introduce noui circuite în cablul urban, în lungime de 40.000 km.

Se va mări capacitatea centralei automate Dacia, din Bucureşti, cu 4.000 linii noui, eliminând strangularea actuală.

Se va spori numărul posturilor telefonice, în funcţiune, cu 6%.

Se vor instala 21 km cabluri interurbane de intrare în oraşe şi se vor înlocui 275 km circuite interurbane de aluminiu, prin cupru.

6. In cursul anului 1949, *Direcţia Generală P. T. T.*, va lua măsuri pentru îmbunătăţirea calităţii a trimiterilor poştale, micşorând timpul mediu de ajungere la destinaţie, astfel, încât să se atingă:

— La mesagerii şi corespondenţă interurbană: maximum 2 zile.

— La poşta rurală, între oraşe şi sate cu oficii P. T. T., maximum 3 zile.

— La poşta rurală, între sate şi sate cu oficii P. T. T., maximum 4 zile.

— La telegrame interurbane, maximum 1 zi.

Pentru realizarea acestor sarcini:

a) Se vor achiziţiona autovehicule şi útilaj poştal;

b) Se vor face lucrări de linii telegrafice şi aparataj;

c) Se va instala un nou post de radio-emisie pe unde lungi şi se va amenaja un nou centru de radio-recepţie pentru legături externe.

7. In vederea creşterii *transporturilor rutiere,* reţeaua drumurilor naţionale va fi simţitor îmbunătăţită.

Se vor acoperi prin tratamente moderne de protecţie cel puţin 330 km de drumuri.

Se vor reface, prin reprofilare, 672 km drumuri, iar prin lucrări de reparaţii radicale, se va ridica starea generală a drumurilor, astfel încât 200 km drumuri rele să se transforme în drumuri îmbunătăţite şi 380 km drumuri mediocre să devină drumuri bune.

Se vor reface, în formă definitivă, poduri în lungime de 4.100 ml.

Pentru a se asigura capacitatea de întreţinere a drumurilor ,se va înnoi şi completa utilajul rutier.

In domeniul lucrărilor hidrotehnice, se vor face:

— Amenajări de cursuri de apă şi lucrări de apărare împotriva inundaţiilor.

— In bazinul râului Bistriţa se vor efectua lucrări hidro-tehnice, pentru asigurarea unei capacităţi de plutărit, care să depăşească pe aceea a anului 1948, cu 120%.

Pentru a se asigura potenţialul de lucru necesar lucrărilor de construcţii şi ridicarea gradului de mecanizare, se vor realiza completarea utilajului şi şcolile necesare pentru pregătirea muncitorilor de construcţii.

CAPITOLUL VI

Planul de ridicare a nivelului material şi cultural al masselor muncitoare

Prin desvoltarea şi întărirea sectoarelor socialiste în economia Republicii Populare Române, prin mărirea producţiei şi a productivităţii muncii, prin desvoltarea circulaţiei mărfurilor, se vor pune bazele îmbunătăţirii situaţiei materiale şi culturale a masselor muncitoare din Republica Populară Română.

Astfel, în *domeniul învățământului*, în scopul de a veni în sprijinul mamei muncitoare și a da ocrotire copiilor până la vârsta școlară, se va da o desvoltare din ce în ce mai mare învățământului preșcolar.

Se va urmări școlarizarea tuturor copiilor în vârstă de școală în învățământul elementar, stăvilindu-se isvorul analfabetismului.

In învățământul mediu și superior se va consolida reforma făcută, întărind tot mai mult învățământul tehnic, pentru sprijinirea efortului de desvoltare economică a țării.

Se vor lua toate măsurile necesare pentru ușurarea intrării în școlile de învățământ mediu și superior a fiilor de muncitori și țărani săraci, creindu-se pentru aceștia, posibilități reale de frecventare, prin înființarea de cămine și cantine școlare.

Pentru atingerea acestor obiective:

— In învățământul preșcolar se va majora numărul școlilor la 3.140, dela 2.250 în 1948, deci cu 40%, iar numărul copiilor care vor frecventa aceste școli va fi sporit cu cel puțin 66%.

— In învățământul elementar se vor construi și amenaja un număr de cel puțin 500 săli de clasă noui, de asemenea se vor restaura clădirile de școli aflate în stare degradată, sporindu-li-se capacitatea prin construcții de încăperi noui.

— In învățământul mediu se vor înființa 190 școli tehnice noui și se vor amenaja internate pentru fiii de muncitori și țărani săraci în cel puțin 4 mari centre școlare.

— In învățământul superior se vor spori cu 30, adică cu 73%, numărul de cămine studențești în funcțiune și cu cel puțin 12, adică cu 50%, numărul de cantine studențești.

— In cursul anului 1949, se vor întări Institutele de Științe Economice și Planificare, pentru pregătirea cadrelor de planificatori și contabili pentru întreprinderi și instituții de Stat.

— In jurul acțiunii de lichidare cât mai rapidă a analfabetismului, se vor înființa cursuri de alfabetizare pe cât posibil, pe lângă toate școlile elementare și de învățământ mediu, strângându-se în această muncă întreg corpul didactic. Numărul celor alfabetizați în cursul anului 1949, va atinge cifra de cel puțin 400.000 adică 12% din totalul analfabeților din țară.

In *scopul culturalizării maselor*, se va urmări desvoltarea cinematografiei și radiofoniei în orașe și sate, a teatrelor în centre muncitorești, precum și a căminelor culturale și bibliotecilor.

In acest scop:

— Se va spori dela 100 la 600 numărul cinematografelor în mediul rural și se vor amenaja cel puțin 30 caravane cinematofragice pentru nevoile satelor.

— Se vor pune bazele unui studio cinematografic, pentru producția de filme indigene.

In domeniul radiofoniei se va construi un post de radio emisiune la Timișoara, se va pune în funcțiune postul dela Tâncăbești și se va începe construirea unui post nou la Cluj.

— Se va începe realizarea rețelei de radio-amplificare la sate și în regiunile muncitorești.

— La București, se va începe construcția Teatrului Național, iar în centrele muncitorești se vor înființa 6 teatre noi.

Numărul căminelor culturale va fi sporit dela 6.000 la 10.000 din care 4.800 vor fi dotate cu bibliotecă.

In *domeniul sănătății publice* se vor urmări în cursul anului 1949, între altele îmbunătățirea funcționării spitalelor, ocrotirea mamei și copilului, înmulțirea dispensarelor și a circumscripțiilor medicale la sate, precum și o mai atentă îngrijire sanitară în școli.

De asemenea, se vor intensifica acțiunile pentru combaterea bolilor sociale și prevenirea bolilor infecțioase.

In realizarea obiectivelor de mai sus, se va mări numărul total al paturilor de spital dela 50.300 la 61.200 ajungându-se la un spor de 22% față de 1948. Inlăuntrul acestui cadru, numărul paturilor de copii din spitale va fi sporit cu 60%, iar la maternități cu 39%.

Se va pune în funcțiune un nou sanatoriu T. B. C.

Se va spori numărul caselor de nașteri cu 24% iar numărul circumscripțiilor medicale la sate cu 12%. Se vor construi 50 dispensare în mediul rural.

Numărul posturilor medicale în școli va crește dela 300 la 600, deci la dublu față de 1948, iar numărul infermerilor școlare va fi sporit dela 37 la 337, adică cu 800%.

In cadrul acțiunilor de combatere a bolilor sociale se vor trata cel puțin 900.000 cazuri, cu 118% mai mult în 1948, iar pentru prevenirea bolilor infecțioase se va spori numărul vaccinărilor cu 160% față de 1948, ajungându-se astfel la 8.000.000 vaccinări.

Numărul farmaciilor proprii ale Ministerului Sănătății va fi urcat dela 138 la 200 unități.

In cursul anului 1949 vor fi reorganizate stațiunile balneo-climaterice pentru a fi folosite cât posibil pe toată durata anului în vederea ameliorării îngrijirii oamenilor muncii.

Numărul paturilor din aceste stațiuni va fi sporit cu 28% iar capacitatea de cazare cu 78%.

In domeniul Asigurărilor Sociale, contribuția muncitorilor și salariaților va fi preluată de Stat, ajungându-se astfel la o mărire a salariului real

și deci a nivelului de traiu, și obținându-se o generalizare a pensiilor și ajutoarelor de boală.

In *domeniul edilitar și al gospodăriilor* comunale se va mări îmbunătățirea drumurilor județene și comunale precum și refacerea lucrărilor de artă. Se vor reface 2.800 km. drumuri, 640.000 mp pavaje și 12.000 ml. poduri.

De asemenea, se vor executa lucrări și prin utilizarea tuturor resurselor locale, realizându-se astfel o mai grabnică ridicare a stării drumurilor județene și comunale.

Exploatările comunale vor reface și desvolta instalațiunile de apă, canalizare, lumină și transport în comun în vederea ameliorării condițiunilor de trai ale muncitorilor.

58% din totalul investițiilor afectate Exploatărilor Comunale se va folosi pentru refacerea rețelelor electrice existente, pentru desvoltări de uzine și refaceri de rețele electrice rurale.

Se vor executa lucrări de captări și instalațiuni de apă și canal în regiunile bântuite de epidemii, în regiuni cu mare aglomerare industrială și în stațiunile balneo-climatrice.

Primăria Municipiului București, din totalul investițiilor sale, va întrebuința 75% pentru îmbunătățirea stării generale a străzilor, în special a celor dela periferie, executând.654.000 mp, de pavaje.

Se vor face în limita unei cote de 24% din investiții lucrări de construcții de utilitate publică.

Uzinele Comunale București, vor executa:

— Captarea apei din Argeș în scopul măririi debitului de apă în București.

— Extinderea rețelelor de alimentare și canalisare ale orașului.

— De asemeni se vor executa lucrări necesare pentru îmbunătățirea calității apei, a surselor și a rețelelor.

In sectorul transportului în comun Societatea Tramvaielor București, va extinde actuale rețea prin deschiderea liniei spre Uzinele Republica și va mări capacitatea de transport prin punerea în circulație de vagoane, motoare noi.

In anul 1949, se vor începe, continua și termina lucrări de construcție de locuințe muncitorești, contribuindu-se astfel la îmbunătățirea condițiunilor de traiu în special în regiunile Reșița, Hunedoara, Brașov, și București.

In *domeniul circulației mărfurilor și al consumului*, se va mări volumul mărfurilor puse în comerțul de Stat, ajungându-se la lei 148.000.000.000 și realizându-se astfel o creștere de 168% față de 1948.

Imbunătățirea aprovizionării masselor muncitoare se va face în special prin sporirea cantității de produse alimentare, de articole de consum precum și prin lărgirea rețelei de desfacere.

Rețeaua comercială va fi sporită la comerțul cu ridicata cu 313 unități de achiziționare și 32 centre de desfacere, iar la cel cu amănuntul cu 1.297 unități.

De asemenea se vor crea baze proprii de producție de legume și zarzavaturi, pentru aprovizionarea centrelor muncitorești și marilor orașe..

Cantitățile de alimente ce vor fi puse la dispoziția masselor muncitoare din orașe și centre industriale vor însuma în 1949 566.000 tone pâine, cu 70% mai mult decât în 1948, zahăr 74.000 tone, deci cu 12% mai mult decât în 1948, paste făinoase 12.000 tone, cu un spor de 300%, carne și conserve de carne 72.000 tone, reprezentând un spor de 110% față de 1948, pește proaspăt și conservat 21.000 tone, cu 85% mai mult decât în 1948.

Pe lângă cele de mai sus, se vor distribui prin rețeaua Comerțului de Stat 25.000 t. ulei comestibil, 4.000 tone orez, 5.000 tone untură, 2.500 tone unt presat, 7.000 tone brânzeturi, precum și 250.000 hl. lapte pasteurizat.

Dintre articolele industriale de mare consum, Comerțul de Stat va distribui printre altele: 100 milioane mp țesături de bumbac. 9.000.000 m țesături de lână, 7.500.000 m țesături de mătase, 2.100 t. tricotaje de bumbac, 4.500 tone de fire de bumbac țărănesc, 6.200.000 perechi încălțăminte, 1.500.000 perechi opinci de piele și 1.100.000 perechi încălțăminte de cauciuc, în special șoșoni și galoși.

Pentru asigurarea nevoilor de combustibil, se vor pune în vânzare, 2.400.000 t. lemne de foc și 193.000 tone petrol lampant.

Comerțul de Stat, va lua măsuri ca în cursul anului 1949 să crească capacitatea de înmagazinare, pentru produse agricole, la silozuri cu 220.000 tone, iar la magazii cu 150.000 tone.

O sarcină specială este îmbunătățirea calității cărnii, în care scop se vor lua măsuri pentru îngrășarea a 30.000 vite mari și 130.000 porci, din care 80.000 în fermele A. F. S. M.

O importanță deosebită se va acorda în anul 1949 reorganizării și desvoltării rețelei de cooperative de aprovizionare și desfacere, precum și organizării cooperației de producție. In strânsă colaborare cu comerțul de Stat, mișcarea cooperatistă va trebui să asigure schimbul de mărfuri între sat și oraș, ajutând la o mai bună valorificare a produselor agricole și în același timp la aprovizionarea țărănimii muncitoare cu produse industriale.

In anul 1949 se vor distribui în mediul rural prin unitățile cooperatiste produse industriale în valoare de lei 40.000.000.000, în special: țesături de bumbac, lână și mătase, încălțăminte, opinci, bumbac țărănesc, petrol, sare, tutun și țigări, unelte agricole, fier comercial și produse feroase, sticlărie și articole de menaj, zahăr.

Deasemeni cooperativele vor ușura valorificarea în condițiuni avantajoase, a produselor proprii ale

cooperatorilor, ca: fasole, mazăre, ouă, lapte, brânzeturi, carne, etc.

Pentru îndeplinirea acestor sarcini se vor lua măsuri care să facă din cooperative adevărate organizaţii de massă, care să servească interesele muncitorimii şi ţărănimii muncitcare, întărindu-se conducerea cooperativelor cu elemente capabile.

CAPITOLUL VII

Comerţul exterior

In domeniul comerţului exterior, volumul exportului în 1949 va spori cu 87% faţă de 1948, iar importul va întrece pe cel din 1948 cu 36%.

In executarea acestor sarcini Ministerul Comerţului Exterior va îngriji ca din totalul exportului, produsele lemnoase să însumeze 16,7%, produse petrolifere finite 28,1%, iar alte produse industriale 14,3%.

Importul va fi structurat după cum urmează: materii prime şi semifabricate 67%, utilaj şi instalaţii 24%, produse fabricate şi diverse 9%.

Art. 2. — Pentru aducerea la îndeplinire a planului general economic al Republicii Populare Române pe anul 1949, Consiliul de Miniştri este însărcinat:

a) Să examineze şi să aprobe planurile economice propuse de Comisiunea de Stat a Planificării, pentru fiecare Minister al Republicii Populare Române, în parte, pe baza planului general economic pentru anul 1949;

b) Să organizeze controlul sistematic al executării planului general economic al Republicii Populare Române şi al fiecărui Minister;

c) Să asigure concursul muncitorilor, ţăranilor şi intelectualilor, pentru împlinirea planului, luând toate măsurile necesare pentru ca planul să fie nu numai împlinit, dar şi întrecut.

Această lege s'a votat de Marea Adunare Naţională în şedinţa dela 28 Decemvrie, anul 1948 şi s'a aprobat cu majoritate de *trei sute optzeci* şi *şapte voturi, contra două.*

Preşedinte, C. Pârvulescu

Secretar, Al. Drăghici

(L.S.M.A.N.)

Semnăm această lege şi dispunem publicarea ei în Monitorul Oficial.

Dată în Bucureşti la 31 Decemvrie 1948.

C. I. PARHON

MARIN FLOREA IONESCU

Prim vicepreşedinte al Consiliului de Miniştri,
Gh. Gheorghiu-Dej

Ministrul justiţiei,
A. Bunaciu

Nr. 1,